

प्रशासकीय मान्यता

रेवस रेड्डी सागरी महामार्गाच्या संरेखेवर
असणाऱ्या (प्र.रा.मा.-४) केळशी खाडीवरील
मोठ्या पुलाचे बांधकाम करणे.

महाराष्ट्र शासन

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

शासन निर्णय क्रमांक- खाक्षेस-२०२२/प्र.क्र.८०/रस्ते-८

मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२

दिनांक - १६ मार्च, २०२२

शासन निर्णय:-

रेवस रेड्डी सागरी महामार्गाच्या संरेखेवर असणाऱ्या (प्र.रा.मा.-४) केळशी खाडीवरील मोठ्या पुलाचे बांधकाम करणे. या रु. १,४८,४३,२८,५०६.६४ (अक्षरी रुपये एकशे अठ्ठ्याकोटी त्रैचाळीस लाख अठ्ठावीस हजार पाचशे सहा फक्त) अंदाजित खर्चाच्या बांधकामास याद्वारे प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे.

सदर प्रस्तावाच्या छाननी अंती अंदाजपत्रकातील कामाच्या वावीतील समाविष्ट बाबी व त्याच्या किंमतीमध्ये येणारे विवरण खालीलप्रमाणे आहे.

१) केळशी खाडी पुलाचे अंदाजपत्रक -

RECAPITULATION SHEET

Sr. No.	ITEM	Amount In Rs.	Amount In Rs. Cr.
	CONSTRUCTION COST		
	Part I		
1	GENERAL ITEMS	17,98,451.00	0.18
2	FOUNDATION	22,58,73,479.00	22.59
3	SUB-STRUCTURE	3,95,41,781.00	3.95
4	SUPER-STRUCTURE	68,04,41,419.00	68.04
5	FIXED ITEMS	3,44,44,404.00	3.44
	TOTAL	98,20,99,534.00	98.21
6	APPROACH ROAD	9,15,97,201.00	9.16
6a	Total Cost (Construction cost + Approach Road cost)	1,07,36,96,735.00	107.37
7	Electrification @ 2% (on 6a)	2,14,73,934.70	2.15
A	Total A (6a +7)	1,09,51,70,669.70	109.52
8	Royalty charges	1,31,523.91	0.01
9	Insurance Towards Labour 0.5% (On A)	54,75,853.35	0.55
10	Project insurance 1% per annum for 2years (On A)	2,19,03,413.39	2.19
B	Total B (A+8+9+10)	1,12,26,81,460.35	112.27
11	GST 12% (On A)	13,14,20,480.36	13.14
C	Total C (Total Part I) (B+11)	1,25,41,01,940.72	125.41
	Part II		
12	Agency Charges@ 3 % OF (On A)	3,28,55,120.09	3.29
13	PMC Charges @ 2% of (On A)	2,19,03,413.39	2.19
14	Centages charges (MSRDC)@ 5 % of (On A)	5,47,58,533.49	5.48

Sr. No.	ITEM	Amount In Rs.	Amount In Rs. Cr.
D	Total (12+13+14)	10,95,17,066.97	10.95
d1	GST 18% (On D)	1,97,13,072.05	1.97
B	Part II Project Cost Including Centages (D+d1)	12,92,30,139.02	12.92
	Part III		
15	Contingencies 4% (On A)	4,38,06,826.79	4.38
16	Quality Control Charges @ 1.0% of (On A)	1,09,51,706.70	1.10
17	Road Safety Charges @0.50% of (On A)	54,75,853.35	0.55
18	Environmental Monitoring Charges 0.1% of (On A)	10,95,170.67	0.11
19	Utility Relocation charges (Electrical) 1% of (On A)	1,09,51,706.70	1.10
20	Utility Relocation charges (Water Supply) 1% of (On A)	1,09,51,706.70	1.10
C	Total Part III (15+16+17+18+19+20)	8,32,32,970.90	8.32
	Part IV		
21	Land Acquisition	1,77,63,456.00	1.78
D	Total Project Cost (Part I+II+III+IV) (C+21)	1,48,43,28,506.64	148.43

एकूण किंमत रु. १,४८,४३,२८,५०६.६४ (अक्षरी रुपये एकशे अठ्ठेचाळीस कोटी त्रेचाळीस लाख अठ्ठावीस हजार पाचशे सहा फक्त)

- मा. मंत्रीमंडळाच्या पायाभूत सुविधा समितीच्या दिनांक २५ ऑगस्ट, २०२१ रोजी झालेल्या बैठकीत म.रा.र.वि. महामंडळाला अंशदान ठेव तत्वावर सदर महामार्गाचे काम हाती घेण्यासाठी मान्यता देण्यात आली आहे. या प्रस्तावात सद्यःस्थितीत सदरच्या मंजूर प्रकल्पातील केळशी खाडीवरील मोठ्या पुलाचे बांधकाम करणे सविस्तर अंदाजपत्रक सादर केले असून त्याची एकूण किंमत रु. १,४८,४३,२८,५०६.६४ (अक्षरी रुपये एकशे अठ्ठेचाळीस कोटी त्रेचाळीस लाख अठ्ठावीस हजार पाचशे सहा फक्त) इतकी आहे. प्रस्तावित खाडी पुलाची किंमत ही मंजूर प्रकल्पाच्या किंमतीच्या अधीन असल्याने सद्यःस्थितीत प्रस्तावित अंदाजपत्रकातील तरतूदींसाठी निविदा बोलाविण्यापूर्वी शासन स्तरावरून मान्यता देण्यात येत आहे. तथापि सदर प्रकल्पाच्या संपूर्ण लांबीचा सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार झाल्यानंतर, सदर प्रकल्पाची पायाभूत समितीकडून सुधारीत मंजूरी घेणे आवश्यक राहील.
- अर्थसंकल्पात पुरेशी तरतूद झाल्याशिवाय प्रत्यक्ष कामास सुरुवात करू नये.
- काम सुरु करण्यापूर्वी नमुना नकाशा, मांडणी नकाशा तसेच पूलाचे व जोडरस्त्याचे संकल्पन करून सक्षम प्राधिकार्याची मंजूरी घेऊनच सुरु करावे.
- ज्या कामास या निर्णयाद्वारे प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे त्या कामास विचाराधीन असलेल्या नियोजित कोणत्याही पाटबंधारे / जलविद्युत पाणी पुरवठा प्रकल्पामुळे बाधा येत नाही किंवा हे काम अशा योजनांच्या जलाशयाखाली येणार नाही, अशा अर्थाचे योग्य

नमुन्यातील प्रमाणपत्र संबंधित मुख्य अभियंता, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, मुंबई यांनी प्रतिस्वाक्षरित केलेले नसून ते या प्रकल्पाच्या कागदपत्रात समाविष्ट नाही.

क्षेत्रीय अधिकाऱ्यांनी या कामाच्या प्रत्यक्ष बांधकामास सुरुवात करण्यापूर्वी हे काम कोणत्याही पाटबंधारे / जलविद्युत पाणी पुरवठा प्रकल्पाच्या जलाशयाखाली जाण्याची शक्यता नाही किंवा अशा प्रकल्पामुळे या कामावर कोणताही परिणाम होणार नाही याची खात्री करून घेतली पाहिजे या अटीवरच ही प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे.

६. सदरहू कामाचा प्रस्ताव तयार करताना कामाचे समर्थन व आवश्यकता शासनाने वेळोवेळी निर्गमित केलेल्या परिपत्रकातील / पत्रातील सूचनांचे अनुपालन, या सर्व बाबींचा क्षेत्रीय पातळीवर विचार करण्यात आलेला आहे व प्रस्तावाची क्षेत्रीय पातळीवर सर्व तांत्रिक दृष्टीकोनातून छाननी करण्यात आलेली आहे, अशी धारणा आहे. तथापि, तांत्रिक मंजूरी देण्यापूर्वी या सर्व बाबींची पुन्हा एकदा खातरजमा करून घेण्यात यावी.

७. प्रस्तुत कामास तांत्रिक मंजूरी देण्यापूर्वी व काम सुरु करण्यापूर्वी पुढील बाबींची पूर्तता करण्यात यावी या अटीवरच ही प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे.

- i. अंदाजपत्रकातील दराबाबत सार्वजनिक बांधकाम विभागाचे परिपत्रक क्रमांक-डिएसआर१०९०/सीआर-६४५३/नियो-३, दिनांक-१४/०७/१९९३ व जीईएन-१०२००१/ सीआर-३/ नियोजन-३, दिनांक २२ फेब्रुवारी २००१ मधील तरतूदींचे अनुपालन झाले असल्याबद्दल खात्री करून घेण्यात यावी.
- ii. डांबरीकरणाच्या तरतूदी सा.बां.वि. परिपत्रक क्र-संकीर्ण-२०७/प्र.क्र.२५७/रस्ते-१ दिनांक २१ जानेवारी २००८, क्र-संकीर्ण-२००९/प्र.क्र.११६/रस्ते-१ दिनांक ०४ डिसेंबर २००९ व क्र-संकीर्ण-२०१४/प्र.क्र.०६/रस्ते-१ दिनांक २६/५/२०१४ व दिनांक ०७ ऑगस्ट २०१४ नुसार आहेत याची खात्री तांत्रिक मान्यता प्रदान करणाऱ्या अधिकाऱ्याने करावी.
- iii. रस्ते व पुल बांधकामासाठी ज्या ठिकाणी वन व पर्यावरण व अन्य विभागांची (MCZMA/NCZMA) मान्यता मिळविण्यासाठी आवश्यक त्या अटी पूर्ण करण्यात याव्यात. त्यासाठी संबंधित संस्थाकडे अर्ज करण्याची जबाबदारी संबंधित अधीक्षक अभियंता यांची राहिल व अशी परवानगी प्राप्त झाल्यानंतरच संबंधित सक्षम प्राधिकाऱ्याने नकाशास व अंदाजपत्रकांना तांत्रिक मान्यता द्यावी.
- iv. वाहतूक अडथळ्यांचे प्रमाण अनुज्ञेय राहिल याची खातरजमा करण्यात यावी. ही जबाबदारी संबंधित कार्यकारी अभियंता यांची राहिल, तसे प्रमाणपत्र कार्यकारी अभियंता यांनी द्यावे.
- v. काम आदिवासी क्षेत्रातील असल्यास संबंधित प्रकल्प अधिकारी, एकात्मिक आदिवासी विकास यांचे परवानगीचे पत्र मिळविण्यात यावे व आदिवासी व्यक्तींच्या जमीनी संपादन करतांना प्रचलित कायद्याचे पालन करावे.
- vi. कामाची सविस्तर अंदाजपत्रके तयार करताना अस्तित्वातील बांधकाम पाडल्यानंतर मिळणाऱ्या सामुग्रीच्या किंमतीचा विचार अंदाजपत्रकात यथोचितपणे करण्यात यावा.
- vii. कामास वन जमिनीची आवश्यकता असल्यास संबंधित प्राधिकरणाची परवानगी घेण्याची जबाबदारी तांत्रिक मान्यता देणाऱ्या अधिकाऱ्याची असेल. वन जमिन

- ताब्यात मिळाल्याशिवाय डांबरीकरणाचे/काँक्रीटीकरणाचे काम सुरु करण्यात येऊ नये.
- viii. राज्यदरसुची २०२१-२२ मधील General Note च्या अनुषंगाने बांधकाम कालावधी करीता आवश्यक सर्वसाधारण विम्याची तरतूद सादरकर्त्या सक्षम अधिकाऱ्याने प्रस्तावीत केल्यानुसार करण्यात आली आहे. तथापी सदर परिच्छेदानुसार देखभाल दुरुस्ती व दोषदायीत्व कालावधीकरीता विम्याची तरतूद तांत्रिक मान्यता प्रदान करणारे सक्षम अधिकारी तांत्रिक मान्यता अंदाजपत्रकाच्या गोष्टवान्यामध्ये करतील असे ग्राह्य धरण्यात आले आहे. या शर्तीवर सदर प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात येत आहे.
- ix. कामासाठी मंजूर निधीच्या मर्यादेच्या अधीन राहूनच खर्च करण्यात यावा.
- x. लहान पूल/ मोठे पूल/ रेल्वे उड्डाणपुलाच्या सर्वसाधारण आखणीस सक्षम अधिकाऱ्यांची मंजूरी प्राप्त केल्यानंतरच अंदाजपत्रकास तांत्रिक मंजूरी प्रदान करण्यात यावी.
- xi. प्रस्तावित काम हे शासनाच्या ताब्यातील जागेवरच करण्यात यावे. खाजगी किंवा इतर मालकी जागेत करावयाचे झाल्याचे त्याचे प्रचलित भूसंपादन नियमानुसार लागणारी जमिन संपादीत करून व जमिनीचा सर्व मोबदला अदा करून नंतरच कामास तांत्रिक मान्यता प्रदान करावी व त्यानंतरच कामास सुरवात करावी.
- xii. कंत्राटदाराशी करावयाच्या करारनाम्यात रस्ता किंवा पूल याचे संकल्पित आयुर्मान दर्शवून त्या कालावधीत कामात दोष निर्माण झाल्यास त्याची जबाबदारी कंत्राटदार व संबंधित पर्यवेक्षकीय अधिकारी यांची राहिल. अशा प्रकरणी कंत्राटदार व संबंधित पर्यवेक्षकीय अधिकारी यांचेवर नियमानुसार कार्यवाही करण्यात येईल” अशा आशयाची अट करारनाम्यात समाविष्ट करावी.
- xiii. रस्त्याच्या भौमितिक मानकांबाबत शासन परिपत्रक क्र.बिडीएम-१०८७/सीआर-५३०६/नियोजन-३ दि.१३/५/१९८८ मधील तरतूदींचे तंतोतंत पालन करण्यात यावे.
- xiv. सदर पूलाच्या Navigational Clearance घेण्यासाठी महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड (MMB) अथवा सक्षम प्राधिकाऱ्याकडे प्रस्ताव सादर करून त्याच्या मंजूरीनंतरच पूलाचे व जोडरस्त्याचे संकल्पन करून कामे कार्यान्वीत करावीत.
५. प्रस्तुत कामास तांत्रिक मंजूरी देण्यापूर्वी सदर रस्ता यासाठी लागणारी जमीन महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाच्या ताब्यात आहे याची खातरजमा करून घ्यावी.
६. प्रशासकीय मान्यतेच्या अंदाजपत्रकात प्रत्येक दराचे वर्णन/दर/दर पृथःकरणातील गृहीत धरलेली अंतरे व अनुषंगिक इतर बाबी तांत्रिक मान्यता प्रदान करण्यास सक्षम अधिकाऱ्यांनी त्यांच्या पातळीवर तपासणे अनिवार्य आहे. या संदर्भात शासनाचे कोणतेही उत्तरदायित्व असणार नाही.
७. तांत्रिक मान्यता प्रदान करतांना प्रशासकीय मान्यतेतील वाव अन्य कोणत्याही योजनेत/कार्यक्रमात समाविष्ट नाही, याची खातरजमा तांत्रिक मान्यता प्रदान करणाऱ्या सक्षम अधिकाऱ्याने करावी.

८. सदर कामावरील खर्च हा मागणी क्रमांक एच-७, ५०५४ मार्ग व पूल यावरील भांडवली खर्च या प्रदान शिर्षांतर्गत भागविण्यात यावा. याबाबतचे सविस्तर लेखाशिर्ष व संगणक सांकेतांक स्वतंत्ररित्या कळविण्यात येईल.
९. या कामासाठी अर्थसंकल्पात विशिष्ट तरतूद असल्याशिवाय हे काम सुरु करण्यात येवू नये.
१०. हा शासन निर्णय, अपर मुख्य सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग यांच्या अनुमतीने काढण्यात येत आहे.
११. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०२२०३१७११४९३०१०१८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.
महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने,

(राहुल गिरीबुवा)

अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

१. महालेखापाल-१ व २, (लेखापरीक्षा) महाराष्ट्र राज्य, मुंबई / नागपूर
२. महालेखापाल-१ व २, (लेखा व अनुज्ञेयता), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई / नागपूर
३. उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, म.रा.र.वि. महामंडळ, वांद्रे, मुंबई-५० (मंजूर नकाशे व अंदाजपत्रकाच्या प्रतीसह)
४. मुख्य अभियंता, म.रा.र.वि. महामंडळ, वांद्रे, मुंबई-५०
५. जिल्हाधिकारी व सदस्य सचिव, जिल्हा नियोजन समिती, रायगड
६. मा.मंत्री, सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळुन), यांचे स्वीय सहाय्यक
७. मा.मंत्री, सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम) व नगर विकास, यांचे स्वीय सहाय्यक
८. मा.राज्यमंत्री, सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळुन), यांचे स्वीय सहाय्यक
९. मा.राज्यमंत्री, सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम), यांचे स्वीय सहाय्यक
१०. कार्यासन अधिकारी, अर्थ-१/नियोजन-१/रस्ते-५/रस्ते-८, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई